



LEXUS, HAL1(A), RX450H

samochód osobowy, wielozadaniowy

3456 cm³, benzyna, energia elektryczna

Rok produkcji	2011
VIN	JTJBC11A102042966
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	281 394 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	183
Paliwo	benzyna, energia elektryczna
Norma euro	EURO 5 B*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2165 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2700 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2740 mm
Rozstaw kół (średni)	1625 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	01.10.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e6*2001/116*0118*03
Kategoria	M1
Wersja	GYL15L-AWXGKW(1D)
Wariant	GYL15(W)
Typ	HAL1(A)

3. Oś czasu



2011		Rok produkcji
30.03.2011		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 29.09.2017) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
04.04.2011		Pierwsza rejestracja w Polsce
09.05.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PTU/004 Odczytany stan drogomierza: 70 595 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.08.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PTU/004 Odczytany stan drogomierza: 133 589 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.08.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PTU/003/P Odczytany stan drogomierza: 161 443 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.09.2017		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.09.2020) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
11.02.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CB/034/P Odczytany stan drogomierza: 197 196 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.03.2020		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 215 562 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
10.03.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CBY/013 Odczytany stan drogomierza: 215 793 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.05.2020		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 218 114 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

od 2020)

13.09.2020		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
26.03.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.03.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/001 Odczytany stan drogomierza: 232 222 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.04.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/001 Odczytany stan drogomierza: 250 431 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.04.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/001 Odczytany stan drogomierza: 270 510 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.10.2023		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 281 394 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
07.03.2024 14:22:00		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 3

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.04.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	281 394 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.